

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 838

van **KURT DE LOOR**

datum: 10 april 2024

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Dodehoekongevallen - Stand van zaken*

De dode hoek veroorzaakt elk jaar ernstige en dodelijke ongevallen in Vlaanderen. Kwetsbare weggebruikers zijn daarbij de voornaamste slachtoffers. Zowel auto's als vrachtwagens hebben een dode hoek, maar het gezichtsveld is het meest beperkt bij vrachtwagens.

1. Hoeveel dodehoekongevallen telde Vlaanderen in 2022 en 2023? Zijn er ook al cijfers voor 2024? Graag een opdeling per provincie.
2. Bij hoeveel van die ongevallen was een vrachtwagen betrokken? Graag opgedeeld per provincie.
3. Bij hoeveel van die ongevallen was een personenwagen betrokken? Graag opgedeeld per provincie.
4. Bij hoeveel van die ongevallen was een kwetsbare weggebruiker slachtoffer? Graag opgedeeld per provincie.
  - a) Hoeveel doden, zwaar- en lichtgewonden vielen te betreuren bij die ongevallen? Graag opgedeeld per provincie.
  - b) Bij hoeveel ongevallen ging het om een voetganger? Graag opgedeeld per provincie.
  - c) Bij hoeveel ongevallen ging het om een fietser? Graag opgedeeld per provincie.
  - d) Bij hoeveel ongevallen ging het om een gebruiker van een elektrische fiets? Graag opgedeeld per provincie.
  - e) Bij hoeveel ongevallen ging het om een gebruiker van een step of een e-step? Graag opgedeeld per provincie.
  - f) Bij hoeveel ongevallen ging het om een bromfietser? Graag opgedeeld per provincie.



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 838 van 10 april 2024

van **KURT DE LOOR**

1. Voor het jaar 2022 zijn de officiële ongevallencijfers bekend, voor het jaar 2023 betreft het momenteel nog de voorlopige cijfers. Voor 2024 zijn momenteel nog geen cijfers beschikbaar.

Ik merk vooraf nog op dat het aantal dodehoekongevallen dat uit de geregistreerde ongevallendatabank af te leiden is, sterk indicatief is. De precieze omstandigheden van het ongeval zijn immers bij de vaststelling van het ongeval door de politie niet steeds onmiddellijk duidelijk.

De cijfers bij toepassing van de strikte definitie van een dodehoekongeval worden in onderstaande tabel weergegeven, per provincie, voor de jaren 2022-2023. Die definitie van een dodehoekongeval is als volgt:

- "er zijn een fietser en vrachtwagen betrokken in het ongeval;
- de vrachtwagen slaat rechtsaf;
- beide weggebruikers rijden op dezelfde weg;
- de zin van de verplaatsing is dezelfde bij beide weggebruikers".

Het betreft hier dus uitsluitend ongevallen tussen een vrachtwagen en een fietser.

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
Antwerpen	12	17
Limburg	1	2
Oost-Vlaanderen	15	10
Vlaams-Brabant	6	
West-Vlaanderen	8	4
<b>VLAANDEREN</b>	<b>42</b>	<b>33</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

Daarnaast werd in de loop van 2020 in het ongevallenregistratiesysteem een specifieke ongevalsfactor 'tegenpartij in dode hoek' toegevoegd. Bijkomend beschikken we zo voor de recentere jaren (vanaf 2021) over gegevens voor deze relatief nieuwe ongevalsfactor, waarbij ook dodehoekongevallen met andere vervoerswijzen geregistreerd kunnen worden.

Hieronder een overzicht van het aantal dodehoekongevallen per provincie voor de jaren 2022 en 2023:

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
Antwerpen	84	73
Limburg	25	24
Oost-Vlaanderen	44	40
Vlaams-Brabant	33	18
West-Vlaanderen	36	30
<b>VLAANDEREN</b>	<b>222</b>	<b>185</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

2. Hieronder een overzicht van het aantal ongevallen volgens de ongevalsfactor 'tegenpartij in dode hoek' per provincie vanaf 2022, waarbij een vrachtwagen betrokken was:

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
Antwerpen	44	41
Limburg	2	5
Oost-Vlaanderen	15	21
Vlaams-Brabant	9	6
West-Vlaanderen	7	10
<b>VLAANDEREN</b>	<b>77</b>	<b>83</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

3. Hieronder een overzicht van het aantal ongevallen volgens de ongevalsfactor 'tegenpartij in dode hoek' per provincie vanaf 2022, waarbij een personenwagen betrokken was:

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
Antwerpen	63	36
Limburg	19	14
Oost-Vlaanderen	28	16
Vlaams-Brabant	23	10
West-Vlaanderen	23	13
<b>VLAANDEREN</b>	<b>156</b>	<b>89</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

4. Hieronder een overzicht van het aantal ongevallen volgens de ongevalsfactor 'tegenpartij in dode hoek' per provincie vanaf 2022, waarbij een kwetsbare weggebruiker (voetganger, fietser of bromfietser) betrokken was:

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
Antwerpen	37	38
Limburg	19	22
Oost-Vlaanderen	31	32
Vlaams-Brabant	19	9
West-Vlaanderen	31	28
<b>VLAANDEREN</b>	<b>137</b>	<b>129</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

- a) Hieronder een overzicht van het aantal dode, zwaargewonde en lichtgewonde slachtoffers bij deze dodehoekongevallen vanaf 2022, opgedeeld naar provincie:

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
<b>Antwerpen</b>	<b>41</b>	<b>42</b>
Doden	1	2
Zwaargewonden	5	5
Licht gewonden	35	35
<b>Limburg</b>	<b>20</b>	<b>23</b>
Doden	1	0
Zwaargewonden	2	1
Licht gewonden	17	22

<b>Oost-Vlaanderen</b>	<b>34</b>	<b>33</b>
Doden	0	1
Zwaargewonden	2	6
Licht gewonden	32	26
<b>Vlaams-Brabant</b>	<b>19</b>	<b>9</b>
Doden	0	0
Zwaargewonden	3	1
Licht gewonden	16	8
<b>West-Vlaanderen</b>	<b>33</b>	<b>29</b>
Doden	2	2
Zwaargewonden	5	3
Licht gewonden	26	24
<b>VLAANDEREN</b>	<b>147</b>	<b>136</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

- b) Hieronder een overzicht van het aantal dode, zwaargewonde en lichtgewonde voetgangers in dodehoekongevallen vanaf 2022, opgedeeld naar provincie:

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
<b>Antwerpen</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Zwaargewonden	1	1
Licht gewonden	1	8
<b>Limburg</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Zwaargewonden	1	0
Licht gewonden	2	1
<b>Oost-Vlaanderen</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Licht gewonden	1	3
<b>Vlaams-Brabant</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Zwaargewonden	1	0
Licht gewonden	1	1
<b>West-Vlaanderen</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Doden	0	1
Zwaargewonden	1	2
Licht gewonden	3	1
<b>VLAANDEREN</b>	<b>12</b>	<b>18</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

- c) Hieronder een overzicht van het aantal dode, zwaargewonde en lichtgewonde fietsers (gewone fietsers, elektrische fietsers en speedpedelecs) in dodehoekongevallen vanaf 2022, opgedeeld naar provincie:

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
<b>Antwerpen</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
Doden	1	2
Zwaargewonden	4	4
Licht gewonden	25	23
<b>Limburg</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
Doden	1	0
Zwaargewonden	0	0

Licht gewonden	12	11
<b>Oost-Vlaanderen</b>	<b>26</b>	<b>20</b>
Doden	0	0
Zwaargewonden	2	3
Licht gewonden	24	14
<b>Vlaams-Brabant</b>	<b>11</b>	<b>4</b>
Zwaargewonden	1	1
Licht gewonden	10	3
<b>West-Vlaanderen</b>	<b>24</b>	<b>17</b>
Doden	2	1
Zwaargewonden	3	1
Licht gewonden	19	15
<b>VLAANDEREN</b>	<b>104</b>	<b>81</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

- d) Hieronder een overzicht van het aantal dode, zwaargewonde en lichtgewonde elektrische fietsers in dodehoekongevallen vanaf 2022, opgedeeld naar provincie:

	2022	2023*
<b>Antwerpen</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
Doden	1	2
Zwaargewonden	3	1
Licht gewonden	10	9
<b>Limburg</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Licht gewonden	6	4
<b>Oost-Vlaanderen</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
Zwaargewonden	1	4
Licht gewonden	7	5
<b>Vlaams-Brabant</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
Zwaargewonden	0	1
Licht gewonden	5	1
<b>West-Vlaanderen</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Zwaargewonden	2	0
Licht gewonden	6	5
<b>VLAANDEREN</b>	<b>41</b>	<b>32</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)

Ter info: in totaal vielen er in 2022 5 slachtoffers op een speedpedelec in dodehoekongevallen (telkens 2 lichtgewonden in Antwerpen en Oost-Vlaanderen en 1 lichtgewonde in West-Vlaanderen). In 2023 (voorlopige cijfers) vielen er 4 slachtoffers op een speedpedelec (2 lichtgewonden en 1 zwaargewonde in Antwerpen, 1 lichtgewonde in Oost-Vlaanderen). Deze zijn niet opgenomen in bovenstaande tabel.

- e) In 2022 vielen 8 e-stepslachtoffers in dodehoekongevallen, waarvan 1 zwaargewonde en 7 lichtgewonden. 5 van deze slachtoffers vielen in de provincie Antwerpen, allemaal lichtgewonden. In 2023 (voorlopige cijfers) vielen eveneens 8 e-stepslachtoffers, waarvan 1 zwaargewonde (Oost-

Vlaanderen) en 7 lichtgewonden (1 in Antwerpen, 1 in Limburg, 2 in Oost-Vlaanderen, 2 in Vlaams-Brabant en 1 in West-Vlaanderen).

- f) Hieronder een overzicht van het aantal dode, zwaargewonde en lichtgewonde bromfietsslachtoffers in dodehoekongevallen vanaf 2022, opgedeeld naar provincie:

	<b>2022</b>	<b>2023*</b>
<b>Antwerpen</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
Licht gewonden	9	4
<b>Limburg</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
Zwaargewonden	1	1
Licht gewonden	3	10
<b>Oost-Vlaanderen</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
Doden	0	1
Licht gewonden	7	9
<b>Vlaams-Brabant</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Zwaargewonden	1	0
Licht gewonden	5	4
<b>West-Vlaanderen</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
Zwaargewonden	1	0
Licht gewonden	4	8
<b>VLAANDEREN</b>	<b>31</b>	<b>37</b>

Bron: 2022: FOD Economie, Statbel (officiële gegevens); 2023: Federale politie, DGR/DRI/BIPOL (\*voorlopige gegevens)