

**04** Questions jointes de  
- François De Smet à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "Les droits des travailleurs

CHAMBRE-4E SESSION DE LA 55E LÉGISLATURE

2021

2022

KAMER-4E ZITTING VAN DE 55E ZITTINGSPERIODE

**des plateformes numériques" (55002104P)**

- Sophie Thémont à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "Le statut des livreurs et des travailleurs de plateforme" (55002111P)
- Anja Vanrobaeys à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "Le statut des travailleurs de plateforme" (55002113P)
- Cécile Cornet à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "Le statut des travailleurs de plateforme" (55002120P)

**04 Samengevoegde vragen van**

- François De Smet aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De rechten van de werknemers van digitale platforms" (55002104P)
- Sophie Thémont aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "Het statuut van de koeriers en de platformwerkers" (55002111P)
- Anja Vanrobaeys aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "Het statuut van de platformwerkers" (55002113P)
- Cécile Cornet aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "Het statuut van de platformwerkers" (55002120P)

**04.01 François De Smet (DéFI):** Madame la présidente, monsieur le ministre, vous aurez certainement pris connaissance du jugement intervenu hier, considérant que les livreurs d'une plate-forme digitale de livraison devaient désormais être considérés comme des indépendants au regard du droit du travail, à l'inverse de décisions intervenues dans d'autres pays, par exemple les Pays-Bas et l'Espagne.

Vous avez déclaré récemment qu'on ne peut plus fermer les yeux sur le développement de cette nouvelle économie et, surtout, sur les conditions de travail auxquelles sont soumis une série de travailleurs, et vous avez raison. Mais à mon sens, il est quand même important de ne pas opposer l'ancienne et la nouvelle économie. Celles-ci peuvent coexister tant que les droits des travailleurs sont pleinement respectés. Je pense qu'il y a de la place pour tout le monde à condition que le droit social soit respecté et que les pouvoirs publics, à tous niveaux, mettent en place les conditions de cette coexistence. Il est possible de réguler sans détruire, ce que certains pays parviennent à faire.

Hasard du calendrier, c'est précisément aujourd'hui que la Commission européenne va dévoiler ses propositions autour du travail des plates-formes numériques.

Monsieur le ministre, mes questions sont assez simples. D'une part, où en est la procédure d'évaluation de la loi sur la nature des relations de travail, réalisée en collaboration avec les partenaires sociaux et les secteurs concernés? D'autre part, comment comptez-vous lutter contre le phénomène des faux indépendants et des faux salariés?

Par ailleurs, vous avez dit vouloir aboutir au plus tard le 1<sup>er</sup> février 2022 à une proposition de révision de la loi sur l'économie collaborative. Il faut en effet la réviser, notamment en certains de ses aspects. Je pense à un aspect qui me touche en particulier, à savoir l'emploi de sans-papiers. Cela a été le cas d'une célèbre société. Puisque le tribunal du travail a maintenant rendu son jugement, comment comptez-vous intégrer ces conclusions dans votre réflexion? Avez-vous déjà pu tirer des conclusions de la consultation en ligne que vous avez menée? Si oui, lesquelles? Je suis curieux d'entendre vos réponses.

**04.01 François De Smet (DéFI):** Luidens een gerechtelijke uitspraak van gisteren moeten de koeriers van een digitaal platform als zelfstandigen beschouwd worden, in tegenstelling tot de vonnissen die er in andere landen geveld werden. U hebt terecht verklaard dat we de ogen niet mogen sluiten voor deze nieuwe economische sector en de arbeidsvoorwaarden die er gelden. We moeten echter de oude economie niet tegenover de nieuwe stellen. Beide kunnen naast elkaar bestaan zolang in beide economieën de rechten van de werknemers maar geëerbiedigd worden. Het is mogelijk om te reguleren zonder te verwoesten. Vandaag zal de Europese Commissie haar voorstellen met betrekking tot de arbeid die voor digitale platforms verricht wordt, bekendmaken.

Hoe staat het met de evaluatie van de wet op de aard van de arbeidsrelaties? Hoe zult u de strijd aanbinden met de schijnzelfstandigen en de schijnwerknemers? De wet betreffende de deeleconomie moet tegen februari 2022 herzien worden. Hoe zult u de conclusies van de arbeidsrechtbank in uw denkoefening meenemen? Hebt u de conclusies van de door u georganiseerde onlineraadpleging ontvangen?

**04.02 Sophie Thémont (PS):** Madame la présidente, monsieur le ministre, j'ai appris, ce matin, qu'un livreur se trouvait à l'hôpital depuis hier avec des côtes cassées, suite à une chute alors qu'il livrait un repas. Je ne vous apprendrai rien en vous disant qu'il ne peut évidemment se prévaloir de certains droits sociaux offerts par le statut de salarié ou par un vrai statut d'indépendant. Ce coursier se trouvant dans l'impossibilité de remonter sur son vélo durant un certain temps sera privé de revenu, sans pouvoir bénéficier d'un revenu de remplacement.

Je n'ai pas pour habitude de commenter des décisions de justice, mais la décision consistant à dire que les coursiers sont des indépendants nous fait une belle jambe. En effet, que signifie cette décision? Cela veut dire qu'ils doivent payer des cotisations sur un salaire de 9 euros de l'heure. Soyons sérieux!

Le jugement rendu hier, monsieur le ministre, n'oblige pas Deliveroo à engager ces livreurs sous un statut de salarié; il ne donne pas non plus raison à cette entreprise puisque les livreurs ne peuvent pas rentrer dans le régime de l'économie collaborative.

En revanche, la Commission européenne a tranché. Elle a déposé un projet de directive visant à prévoir une présomption de salariat, projet qui devra faire l'objet de négociations avec les 27 pays membres. La Commission européenne nous envoie donc un signal fort alors que le salaire horaire de plus d'un livreur sur deux est inférieur au salaire minimum net du pays dans lequel il vit.

Accéder au statut de salarié leur permettrait de mieux gagner leur vie et, comme le dit la Commission, cela leur donnerait également accès à des congés payés, à une assurance santé, aux arrêts de maladie indemnisés, au droit au chômage et à la pension.

Monsieur le ministre, avez-vous déjà analysé ce jugement? Que comptez-vous faire pour garantir à ces travailleurs exploités, qui se trouvent face à une immense incertitude juridique, un cadre de travail clair et des droits sociaux?

**04.03 Anja Vanrobaeys (Vooruit):** Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, kwetsbaar en onzeker, dat is wat er van de fietskoeriers overblijft na de uitspraak die de rechtbank gisteren deed in de zaak-Deliveroo. Kwetsbaar, omdat schijnzelfstandigheid kan blijven doorgaan, met alle misbruiken die ermee gepaard gaan. Onzeker, omdat deze uitspraak haaks staat op de uitspraak die enkele weken geleden viel in de zaak-Uber. Uberchauffeurs moeten uit het straatbeeld verdwijnen, maar minderjarigen mogen nog altijd maaltijden leveren. Dat is mogelijk omdat rechters zich baseren op wetgevingen die een ratjetoe zijn aan maatregelen. En uiteraard zullen grote multinationals altijd misbruik maken van de gaten in die wetgeving. Het is aan de rechter om ons erop te wijzen, maar het is aan ons, collega's, om die gaten in de wetgeving te dichten.

Mijnheer de minister, zolang we die wetgeving niet aanpassen zal dit onrecht blijven duren. Fietskoeriers zullen zonder eerlijk loon noch sociale bescherming blijven doorploeteren. Nog langer wegkijken is geen optie, het gerecht zal het voor ons niet oplossen. Dat beseft ook de Europese Commissie die stelt dat alle schijnzelfstandigen nu volwaardige werknemers moeten worden. Ook Vooruit trekt hier een

**04.02 Sophie Thémont (PS):** Er ligt een koerier in het ziekenhuis nadat hij gevallen was terwijl hij een maaltijd bezorgde. Zonder de sociale rechten die verbonden zijn aan het statuut van werknemer of van een echte zelfstandige heeft hij dus geen inkomen zolang hij niet opnieuw op zijn fiets klimt. Hij krijgt ook geen vervangingsinkomen. Het is niet mijn gewoonte om commentaar te geven op rechterlijke uitspraken maar met die van gisteren, waarin er gesteld wordt dat koeriers zelfstandigen zijn, schieten we niets op. Die koeriers moeten bijdragen betalen met een loon van 9 euro per uur! In dat vonnis wordt er echter evenmin geoordeeld dat zij onder het stelsel van de deeleconomie vallen. Integendeel, de Europese Commissie heeft een voorstel voor een richtlijn ingediend waarin het vermoeden van loondienst ingevoerd wordt, waardoor er een deftig loon en sociale rechten gewaarborgd worden.

Hebt u dat vonnis geanalyseerd? Hoe zult u die koeriers een duidelijk werkkader met sociale rechten bieden?

**04.03 Anja Vanrobaeys (Vooruit):** À la suite de la décision rendue dans l'affaire Deliveroo, les livreurs à vélo se retrouvent dans une position vulnérable et incertaine: vulnérable, parce que leur statut de faux indépendants – avec tous les abus qu'il implique – est maintenu; incertaine, parce que cette décision est en contradiction avec une décision rendue précédemment dans l'affaire concernant Uber. Une telle contradiction s'explique par le méli-mélo de dispositions législatives auxquelles les juges se réfèrent. Les multinationales profitent de cette situation.

Toute loi qui ne protège pas nos

gens. Wetten die mensen niet beschermen, zijn wetten die moeten worden aangepast. Niemand in dit land mag worden uitgebuit, ook geen fietskoerier. De deeleconomie werkt alleen indien er wetten zijn die de platformwerkers beschermt. We hebben al een wetsvoorstel klaar en zullen er nog indienen om die wetgeving naar de 21<sup>e</sup> eeuw te brengen.

Mijnheer de minister, kan u mij zeggen wat uw plannen zijn naar aanleiding van de rechterlijke uitspraak van gisteren?

**04.04 Cécile Cornet** (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, notre société évolue, tout comme les façons de travailler. L'innovation est essentielle pour répondre aux attentes des travailleurs. Travailler en plate-forme répond à certaines d'entre elles pour quelques-uns d'entre eux. Innover: oui! Être exploité: non! Ce besoin de liberté est exploité par des entreprises. Cette plate-forme exige beaucoup, mais offre très peu: pas question de contrat de travail – pas de chômage –, pas question non plus d'assurance contre les accidents du travail – qui concernent pourtant de nombreux livreurs. Ces derniers ne sont pas salariés. Sont-ils indépendants? Vu leurs revenus – on parle de cinq euros la course –, il leur est impossible d'accéder à ce statut. Ils ne disposent pas de protection sociale et ils nous le disent. Il n'est ni juste ni tenable de maintenir de telles lacunes dans le droit du travail.

L'auditorat du travail, les syndicats et l'ONSS sont allés en justice pour faire reconnaître qu'il s'agit de contrats salariés. Le tribunal du travail a rendu un jugement étonnant, estimant que les coursiers de Deliveroo ne sont pas des employés et qu'ils ne travaillent pas dans l'économie collaborative, raisons pour lesquelles ils devraient être requalifiés comme indépendants. Nous en prenons acte! Pour les écologistes, ce jugement exige une réponse politique, claire et rapide. Nous devons proposer aux travailleurs un cadre de travail qui soit juridiquement solide, ainsi qu'une véritable protection sociale.

Par un hasard du calendrier, la Commission européenne sort aujourd'hui une proposition de directive au cœur de laquelle on trouve la présomption de l'existence d'un contrat de travail.

Monsieur le ministre, l'urgence est réelle. Où en êtes-vous concrètement dans le travail d'évaluation? Quelle direction allez-vous prendre? Quand viendrez-vous nous présenter vos solutions?

concitoyens doit être modifiée. Nous avons déjà préparé une proposition de loi et nous en déposerons d'autres afin d'adapter la législation à la réalité du 21<sup>ème</sup> siècle. Quelles mesures le ministre compte-t-il prendre après la décision rendue hier?

**04.04 Cécile Cornet** (Ecolo-Groen): Innovatie is essentieel om op de verwachtingen van de werknemers in te spelen. Sommige platformen doen dat ook, maar dat mag niet leiden tot de uitbuiting van de werknemers! Sommige platformen vergen veel van hun koeriers, zonder dat ze hun via een arbeidsovereenkomst toegang bieden tot werkloosheidsuitkeringen of tot een verzekering tegen arbeidsongevallen. Gezien hun inkomen van 5 euro per rit, is het voor hen onmogelijk om onder het statuut van zelfstandige te werken. Die lacunes in het recht zijn onrechtvaardig en onhoudbaar.

De arbeidsrechtbank heeft gisteren een verbazend vonnis gevelde, namelijk dat de Deliveroo-koeriers geen werknemers zijn en ook geen werknemers van de deeleconomie; ze worden als zelfstandigen beschouwd. We moeten die werknemers dringend een solide juridisch kader en sociale bescherming bieden. De Europese Commissie stelt vandaag haar voorstel voor een richtlijn voor, dat gebaseerd is op het vermoeden van een arbeidsovereenkomst voor die koeriers.

Hoe staat het met uw evaluatie? Welk standpunt zult u innemen? Wanneer zult u uw oplossingen voorstellen?

La **présidente**: Merci, madame Cornet. Le temps est venu à M. le vice-premier ministre de répondre. Vous disposez de cinq minutes.

**04.05 Pierre-Yves Dermagne**, ministre: Mesdames et messieurs les députés, je vous remercie pour vos questions sur un sujet important que nous avons d'ores et déjà abordé à de nombreuses reprises en

**04.05** Minister **Pierre-Yves Dermagne**: We moeten rekening houden met de evoluties in de

séance plénière ainsi qu'en commission. Il est tout fait normal et légitime que l'on se pose la question des conditions de travail et de protection de ces travailleuses et de ces travailleurs dans le cadre de l'économie de plate-forme. Tout comme vous, je pense qu'on doit tenir compte des évolutions du monde, de la manière dont le monde du travail change, a changé et va encore changer dans les prochaines années, ce qui ne signifie pas qu'il faille revoir les protections sociales et les droits des travailleurs à la baisse.

Le tribunal du travail de Bruxelles a rendu hier son jugement concernant le dossier introduit par l'Auditorat du travail contre la société de livraison Deliveroo. Se basant sur la réglementation actuelle et au regard des circonstances du cas d'espèce, du cas précis de ces livreurs employés par cette société, le tribunal du travail a estimé en première instance que les livreurs devaient être considérés comme des indépendants et non comme des travailleurs salariés. Il a aussi conclu que ces travailleurs devaient être exclus du champ d'application du régime de l'économie collaborative.

Certaines parties ont d'ores et déjà manifesté leur intention de vouloir interjeter appel de cette décision. C'est bien entendu leur droit et je le respecte. Vous savez aussi que je respecte l'indépendance de la justice et que je n'ai pas pour habitude de commenter des décisions de justice. Par contre, en tant que ministre, je dois pouvoir en tirer les conséquences et je dois vous avouer que ce jugement me conforte dans la volonté ferme d'assurer rapidement de meilleures conditions de travail et une protection sociale adéquate aux travailleuses et aux travailleurs de l'économie de plate-forme.

Je m'inscris pleinement dans le cadre des initiatives prises au niveau européen et singulièrement l'initiative prise par la Commission européenne. J'ai d'ailleurs, avec certains de mes collègues européens, signé et adressé un courrier à la Commission européenne pour que les ambitions contenues dans cette proposition soient à la hauteur des enjeux et de la nécessaire protection de ces travailleurs. J'ai aussi pris et je le prendrai encore dans les prochains jours, mon bâton de pèlerin pour faire en sorte que cette proposition déposée par la Commission puisse franchir le cap du Conseil et du Parlement. On sait que les discussions au niveau européen prennent souvent du temps. On vient de connaître une avancée majeure avec le salaire minimum. J'espère qu'aussi rapidement que sur le salaire minimum, nous pourrions avancer au niveau européen.

Bien entendu, nous ne pouvons pas rester les bras croisés et attendre un cadre européen, même si je l'appelle de tous mes vœux et que je ferai tout pour qu'il puisse survenir le plus rapidement possible. C'est la raison pour laquelle, en application de l'accord de gouvernement, j'ai la volonté de revenir rapidement devant vous avec des propositions concrètes.

Une de ces propositions consiste notamment en l'assujettissement à la loi sur les accidents de travail. On sait que les livreurs à vélo ont aujourd'hui quinze fois plus de risques d'accident de travail que n'importe quel autre travailleur dans ce pays. C'est inacceptable. Nous devons faire en sorte qu'ils soient correctement encadrés et protégés.

Une autre proposition, d'inspiration européenne, instituerait une

arbeidswereld, maar dat betekent niet dat de sociale bescherming en de rechten van werknemers afgebouwd moeten worden. De arbeidsrechtbank van Brussel heeft gisteren een vonnis gevelde in de zaak die het arbeidsauditoraat tegen Deliveroo aangespannen had. De rechtbank baseerde zich op de huidige regelgeving en de precieze omstandigheden van de zaak om te oordelen dat de koeriers als zelfstandigen en niet als werknemers in loondienst of als dienstverleners in de deeleconomie beschouwd moeten worden. Enkele partijen willen hoger beroep aantekenen.

Ik respecteer de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht maar dit vonnis sterkt alleen maar mijn voornemen om snel te zorgen voor betere arbeidsvoorwaarden en een sociale bescherming voor de platformwerkers. Ik sluit me volledig aan bij de Europese initiatieven, in het bijzonder bij dat van de Europese Commissie. Samen met een aantal van mijn Europese ambtgenoten heb ik de Commissie overigens aangeschreven met het verzoek ervoor te zorgen dat haar voorstel op het vlak van bescherming voor de koeriers ambitieus is. Ik heb er ook voor gepleit dat de tekst vlot door de Raad en het Parlement gelooft wordt.

We moeten echter initiatieven nemen zonder het Europese kader af te wachten. Ik zal voorstellen dat de fietskoeriers aan de arbeidsongevallenwet onderworpen worden, aangezien het risico op ongevallen dat ze lopen vijftien keer groter is dan voor andere werknemers. Naar het voorbeeld van onze Europese partners wil ik ook het vermoeden van een arbeidsovereenkomst invoeren, met een omkering van de bewijslast. De werkgever zou moeten bewijzen dat er geen arbeidsovereenkomst bestaat.

présomption de salariat avec un renversement de la charge de la preuve. Il reviendrait donc à l'employeur de prouver qu'il n'y a pas de contrat de travail, qu'on n'est pas dans une relation classique d'employeur et de salarié mais bien dans un cadre indépendant ou celui de l'économie collaborative pour petite partie.

Het is essentieel dat nu wordt gestart met de hervorming van de wet over de aard van de arbeidsrelatie. Het is duidelijk dat de algemene criteria van deze wet niet meer aangepast zijn aan de arbeidswereld van vandaag en hoe die verder zal evolueren. De rechten van de kwetsbare werknemers van de platformeconomie en de rechtszekerheid van hun statuut mogen niet langer het slachtoffer worden van elk verder uitstel.

La volonté est clairement de terminer la consultation, entamée il y a quelques mois, d'ici la fin de l'année et de venir au gouvernement avec des propositions concrètes qui s'inspireront des retours du terrain et des initiatives prises au niveau européen, que nous soutenons totalement.

**04.06 François De Smet (DéFI):** Monsieur le ministre, je vous remercie pour vos réponses.

Premièrement, je ne fais preuve d'aucune naïveté par rapport à la nature des multinationales dont nous parlons mais leurs services sont pratiques. Beaucoup de gens les utilisent. C'est une partie de l'avenir. On doit trouver le bon équilibre pour que ces entreprises restent et que les droits des travailleurs soient pleinement respectés. Je dis cela car, dans certains cas, on a tellement régulé qu'elles sont parties et que des emplois ont, du coup, été supprimés. Il faut faire la différence entre ces entreprises et leurs travailleurs; c'est ce que vous faites.

Deuxièmement, j'ai une réflexion sur les consommateurs que nous sommes tous. De la même manière que nous pouvons nous interroger lorsque nous trouvons des tee-shirts à 3 ou 5 euros, lorsque certains d'entre nous profitent de repas livrés par une plateforme pour quasi rien, cela doit les interpeller. Le consommateur a aussi un rôle à jouer. Demain, lorsque l'on sera parvenu à réguler le secteur et que nous devons tous payer ces livraisons un peu plus cher, convenons que c'est le marché du travail qui s'applique, que le consommateur a sa responsabilité et qu'il peut choisir les entreprises les plus vertueuses.

**04.07 Sophie Thémont (PS):** Monsieur le ministre, merci pour vos réponses.

Voici quelques semaines, j'étais déjà ici pour défendre ces coursiers, ces travailleurs qui attendent, depuis longtemps, que soit prise en compte la réalité de leur travail.

Il est grand temps d'agir. Je compte sur vous pour être ambitieux. J'entends déjà quelques engagements de votre part pour lutter contre

Nous devons entamer maintenant la réforme de la loi sur la nature des relations de travail, car les critères généraux ne correspondent plus au contexte actuel et aux évolutions attendues. Nous ne pouvons reporter à nouveau cette réforme si nous entendons garantir les droits de ces travailleurs vulnérables et la sécurité juridique de leur statut.

De raadpleging zou tegen het einde van het jaar afgerond moeten worden. Daarna zal ik concrete voorstellen aan de regering voorleggen die stoelen op de feedback uit het veld en op Europese initiatieven.

**04.06 François De Smet (DéFI):** Veel mensen maken gebruik van de diensten van de platformen. Men moet het juiste evenwicht vinden, zodat die bedrijven in ons land blijven en voor jobs blijven zorgen, maar ook de rechten van de werknemers eerbiedigen. We moeten als consument eveneens nadenken over de rol die we spelen wanneer we maaltijden laten leveren voor een habbekrats. Wanneer de sector gereguleerd zal zijn en we iets meer zullen moeten betalen, zal de consument kunnen beslissen om voor de meest voorbeeldige platformen te kiezen.

**04.07 Sophie Thémont (PS):** Ik reken erop dat u snel zult optreden, in het belang van de werknemers en de overheid. Als de koeriers een echt statuut krijgen, krijgen ze een beter loon en sociale rechten, maar kan de overheid ook sociale bijdragen en belastingen innen, die ze tot nu toe

ce fléau qu'est l'ubérisation de notre monde du travail, dans l'intérêt des travailleurs et de nos États. Donner un vrai statut aux livreurs, c'est leur garantir un meilleur salaire et le respect des droits sociaux. En outre, c'est permettre à l'État d'aller chercher auprès de ces plates-formes des cotisations sociales et des impôts qui lui échappent. La Commission estime que cela pourrait représenter, aujourd'hui, jusqu'à 4 milliards d'euros par an. Ce n'est pas négligeable, monsieur le ministre.

**04.08 Anja Vanrobaeys** (Vooruit): Mijnheer de minister, zoals u weet heb ik een wetsvoorstel voorliggen dat het vermoeden van werknemerschap invoert. Als de bereidheid er is, kan dat dus snel goedgekeurd worden in het Parlement.

Er zijn echter nog meer gaten in de wetgeving. Ook de fiscale deeleconomie vertoont effectief gaten. Hoe complexer de wetgeving is, hoe gemakkelijker de grote multinationals er bovendien misbruik van maken. Als we de veranderingen in de samenleving willen begeleiden, moeten we vertrekken vanuit heldere principes. Vinden we het aanvaardbaar dat kinderen hier werken voor zulke platformen? Neen. Vinden we het aanvaardbaar dat mensen zonder sociale bescherming moeten werken? Ook hier is het antwoord neen. Vinden we het aanvaardbaar dat mensen zonder inkomenszekerheid zitten? Ook dat is onaanvaardbaar.

Toch gebeurt dat, door de complexe wetgeving. Volgens ons moet de wet worden aangepast, om eerlijk werk voor platformmedewerkers mogelijk te maken.

**04.09 Cécile Cornet** (Ecolo-Groen): Merci, monsieur le ministre, pour votre réponse plutôt volontariste. Je relèverai notamment votre volonté d'assurer rapidement plus de protection et d'appuyer la présomption de salariat qui est vraiment très importante. Je vous en félicite. Un bémol toutefois au niveau de la consultation, qui doit se faire davantage que par une plate-forme. Cette instabilité juridique nuit aux travailleurs de plates-formes. Vous devez prendre vos responsabilités parce que ce jugement exige qu'une solution soit trouvée rapidement. L'innovation dont je parlais doit apporter plus de droits et représenter le progrès social, sinon ce sera juste un permis d'exploiter et un retour en arrière. Il faut agir. Certaines choses sont possibles. Elles existent dans d'autres pays. D'autres choses sont à créer. Ces travailleurs doivent être salariés. Vous l'avez dit et je suis d'accord avec vous, ils doivent bénéficier d'une protection. Il faut légiférer, et vite. Ecolo-Groen vous soutient, vous encourage et, surtout, vous demande d'aboutir.

misloopt.

**04.08 Anja Vanrobaeys** (Vooruit): J'ai déposé une proposition de loi instaurant la présomption de statut de travailleur salarié, mais il existe d'autres brèches, notamment dans la législation fiscale. Plus les lois sont complexes, plus il est facile pour les multinationales d'en abuser. Il est inacceptable que des enfants travaillent pour des plates-formes collaboratives, que des personnes travaillent sans protection sociale ni sécurité de revenus. Notre législation doit donc être modifiée afin d'offrir aux travailleurs des plates-formes collaboratives des conditions équitables.

**04.09 Cécile Cornet** (Ecolo-Groen): Ik feliciteer u met uw daadkracht. Het overleg moet echter anders aangepakt worden. Juridische instabiliteit is nadelig voor de platformwerkers. Vernieuwing moet gelijkstaan met sociale vooruitgang. Die werkers moeten werknemers worden en bescherming genieten. Er moet dringend wetgevend opgetreden worden. Ecolo-Groen verwacht dat u dit regelt.

*Het incident is gesloten.  
L'incident est clos.*