

Schriftelijke parlementaire vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (vice-eersteminister en minister van Mobiliteit) over "het BE.Cyclist actieplan ter promotie van de fiets" (DO 2021202213069)

(uittreksel uit Bulletin nr. 73 van 24 december 2021 met vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers in de Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers)

Met een actieplan dat bestaat uit 52 maatregelen wil de federale overheid het gebruik van de fiets promoten.

1. Wat zal de (geschatte) budgettaire implicatie van dit plan zijn?
2. Na een laatste evaluatie in september 2023 zal een eindrapport opgemaakt worden. Zal het plan - in casu de 52 aangekondigde maatregelen - dan volledig uitgerold zijn?
3. Een van de aangekondigde maatregelen is de herziening van de wegcode (actie 6). Wat is de stand van zaken ter zake?

[...]

6. Maakt het gratis aanbieden van beveiligde fietsparkings aan de NMBS-stations deel uit van de plannen ter bevordering van het fietsgebruik? Zo ja, is dit afgestemd / overeengekomen met de NMBS? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van minister Georges Gilkinet:

1. Het actieplan ter promotie van de fiets heeft geen rechtskracht, maar is een bundeling van intentieverklaringen van alle leden van de regering. Het zal tot dusver dan ook geen begrotingsimpact hebben. De in dit plan vervatte voorstellen zullen door elk lid van de regering afzonderlijk worden onderworpen aan de geldende procedures inzake administratieve en begrotingscontrole.

Question parlementaire écrite de Frank Troosters à Georges Gilkinet (Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité) sur "Le plan d'action BE.Cyclist pour la promotion du vélo" (DO 2021202213069)

(extrait du Bulletin n° 73 du 24 décembre 2021 avec les questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres dans la Chambre des représentants de Belgique)

Le gouvernement fédéral veut promouvoir l'utilisation du vélo au moyen d'un plan d'action comportant 52 mesures.

1. Quel sera l'impact budgétaire (estimé) de ce plan?
2. Un rapport final sera rédigé à l'issue d'une dernière évaluation en septembre 2023. Le plan - en l'occurrence les 52 mesures annoncées - aura-t-il été déployé complètement d'ici-là?
3. Une des mesures annoncées est la réforme du code de la route (action 6). Qu'en est-il?

[...]

6. La mise à disposition gratuite de parkings à vélos sécurisés dans les gares de la SNCB est-elle prévue dans les plans visant à promouvoir l'utilisation du vélo? Dans l'affirmative, une coordination a-t-elle eu lieu à ce sujet avec la SNCB ou un accord a-t-il été conclu avec la SNCB en la matière? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre Georges Gilkinet:

1. Le plan d'action pour la promotion du vélo n'a pas de valeur légale mais est une compilation de déclarations d'intention de l'ensemble des membres du gouvernement. Ce dernier n'aura donc, à ce stade, aucun impact budgétaire. Les propositions incluses dans ce plan seront soumises individuellement par chaque membre du gouvernement aux procédures en vigueur en matière de contrôle administratif et budgétaire.

2. Elke minister zal zich inspannen om de door hem voorgestelde acties uit te voeren. De uitvoering van bepaalde maatregelen hangt echter af van het resultaat van voorafgaande analyses. Het doel is uiteraard om zoveel mogelijk maatregelen tegen september 2023 af te ronden.

3. Een aantal parameters liggen buiten mijn controle en daarom is het nog niet mogelijk een datum vast te stellen voor de volledige herziening van de wegcode. Dit betekent niet dat de wegcode in de tussentijd niet zal worden aangepast. Mijn administratie legt de laatste hand aan een ontwerp van koninklijk besluit dat onder meer een aantal bepalingen bevat ten gunste van de veiligheid en de mobiliteit van fietsers: een veiliger plaats op de openbare weg voor velomobielen en ligfietsen; de mogelijkheid om oranje-gele laterale signalisatiemiddelen voor fietsen te gebruiken; de verplichting voor velomobielen om aan beide zijden te zijn voorzien van een witte reflecterende strook; de invoering van markeringen die de wegbeheerders in staat stellen middenrijbanen aan te leggen en de bijbehorende verkeersregels.

Bovendien heeft mijn administratie een aantal voorstellen verzameld onder de leden van de federale Commissie voor de Verkeersveiligheid om actieve weggebruikers te ondersteunen. Mijn administratie zal, in overleg met de gewestelijke administraties, nagaan hoe deze talrijke suggesties het best in de wegcode kunnen worden geïntegreerd.

[...]

6. De NMBS heeft recent vooruitgang geboekt in de trein/fiets-combinatie. De Europese fietsersfederatie (ECF) beoordeelde onlangs namelijk 69 Europese treinoperatoren op hun "fiets-trein-strategie". De NMBS behaalde een tweede plaats, die ze deelt met de Zwitserse Spoorwegen.

De fiets-trein-strategie van de NMBS is een globale strategie die de verbetering van de toegankelijkheid van de stations omvat, een

2. Le plan d'action est une compilation de déclarations d'intention de l'ensemble du gouvernement. En outre, la réalisation de certaines mesures dépendent du résultats d'analyses préalables. Cependant, l'objectif est de finaliser un maximum de mesures pour septembre 2023.

3. Un certain nombre de paramètres échappent à mon contrôle et il n'est donc pas encore possible de déterminer une date pour la révision complète du code de la route. Cela ne signifie pas pour autant que le code de la route ne sera pas modifié entre temps. Mon administration finalise un projet d'arrêté royal qui prévoit, entre autres choses, plusieurs dispositions en faveur de la sécurité et de la mobilité des cyclistes: une place plus sûre sur la voie publique pour les vélomobiles et les vélos couchés; la possibilité d'utiliser des moyens de signalisation latéraux de couleur jaune-orange pour les cycles; l'obligation pour les vélomobiles d'être équipés d'une bande réfléchissante blanche sur les deux côtés; l'introduction de marquages permettant aux gestionnaires de créer des chaussées à voies centrales banalisées ainsi que les règles de circulation qui y sont associées.

En outre, mon administration a récolté, auprès des membres de la Commission fédérale pour la Sécurité routière, une série de propositions visant à favoriser les usagers actifs. Mon administration, en concertation avec les administrations régionales, étudiera la meilleure façon d'intégrer ces nombreuses suggestions dans le code de la route.

[...]

6. La SNCB a fait récemment des progrès dans la combinaison train/vélo. En effet, la Fédération européenne des cyclistes (ECF) a récemment évalué les sociétés ferroviaires européennes sur leur "stratégie vélo-train" et sur les 69 sociétés ferroviaires analysées, la SNCB s'est classée deuxième, à égalité avec les chemins de fer suisses.

Le plan vélo train de la SNCB se veut une stratégie globale comprenant à la fois une amélioration de l'accessibilité des gares, une

ambitieuze fietsstalling met als doel 150.000
stallingplaatsen te halen tegen 2028, alsook
maatregelen voor fietsen aan boord van de
treinen en in de stations.

politique parking vélo ambitieuse avec comme
objectif d'atteindre 150.000 places de parking
pour 2028 ainsi que des mesures pour les vélos
dans les trains et dans les gares.