

DO 2023202423871

Question n° 1593 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 18 mars 2024 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Conditions de travail dangereuses sur les barrages sur la Dendre.

Le reportage diffusé le 12 mars 2024 dans le cadre de l'émission *Pano* consacrée à la lutte contre les inondations survenant dans la région de la Dendre a également révélé que les conducteurs de la navigation devaient actionner de vieux barrages du XIXe siècle, extrêmement usés et à peine entretenus.

De ce fait, ces agents doivent travailler chaque jour dans des conditions très dangereuses. Ainsi, juste avant Noël, une chaîne s'est brisée en raison de son usure, de sorte qu'une poutrelle en bois a failli percuter l'un des conducteurs de la navigation.

Lorsque ces derniers tirent la sonnette d'alarme, ils sont ignorés ou l'on nie l'urgence. Cette situation a poussé cinq conducteurs de la navigation à saisir la justice en référé. Si l'on ne s'attaque pas aux barrages dangereux, ils refuseront de continuer à les actionner.

DO 2023202423871

Vraag nr. 1593 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 18 maart 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Onveilige werkomstandigheden stuwten Dender.

Uit de *Pano*-reportage van 12 maart 2024 over de aanpak van de overstromingen in de Denderstreek, bleek eveneens dat de scheepvaartbegeleiders stokoude 19de eeuwse stuwten moeten bedienen die tot op de draad versleten zijn en nauwelijks onderhouden worden.

Daardoor moeten de stuwduwers elke dag in zeer gevaarlijke omstandigheden werken. Zo brak vlak voor kerstmis een ketting door slijtage, waardoor een houten schotbalk bijna op één van de scheepvaartbegeleiders terecht kwam.

Wanneer zij aan de alarmbel trekken, worden ze genegeerd of wordt de urgentie ontkend. De hele situatie heeft ertoe geleid dat vijf stuwduwers op de Dender naar de rechtbank trokken in kortgeding. Als de gevaarlijke stuwdammen niet worden aangepakt, dan weigeren ze die nog verder te bedienen.

La mission de la direction générale Contrôle du bien-être au travail consiste à protéger la sécurité et la santé des travailleurs, non seulement dans les entreprises, mais également dans les institutions publiques, et ce en organisant des campagnes de prévention, en rendant des avis ou en effectuant des contrôles. Les barrages sont actuellement gérés par *De Vlaamse Waterweg*, une agence autonomisée externe de droit public et une société anonyme de droit public.

L'inspection du bien-être est-elle compétente pour effectuer des contrôles des conditions de travail au sein de *De Vlaamse Waterweg*?

Dans l'affirmative, a-t-elle déjà effectué des contrôles des conditions de travail des conducteurs de la navigation, quelles ont été ses conclusions et quelles suites ont été données à celles-ci?

Si l'inspection du bien-être n'a pas encore effectué de contrôles, interviendra-t-elle pour garantir la sécurité des conducteurs de la navigation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 13 mai 2024, à la question n° 1593 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 18 mars 2024 (N.):

Les inspecteurs sociaux du Contrôle du bien-être au travail sont en effet habilités à contrôler les conditions de travail en matière de bien-être dans les services des Voies navigables flamandes.

À l'initiative de l'auditorat du travail, une enquête a été lancée sur les conditions de travail dans lesquelles les travailleurs doivent manoeuvrer dans les barrages le long de la Dendre.

Compte tenu du secret de l'enquête judiciaire, à laquelle les inspecteurs sociaux sont tenus par les dispositions du Code pénal social, aucune autre information ne peut être donnée ici.

De opdracht van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk is de veiligheid en gezondheid van werknemers beschermen, niet alleen in ondernemingen maar ook in overheidsinstellingen. Dat kan door preventiecampagnes, advies of controles. De stuwen worden momenteel beheerd door de Vlaamse Waterweg. De Vlaamse Waterweg is een publiekrechtelijk extern verzelfstandigd agentschap, een naamloze vennootschap van publiek recht.

Is de Welzijnsinspectie bevoegd om controles uit te voeren op de werkomstandigheden van werknemers bij de Vlaamse Waterweg?

Zo ja, hebben zij al controles uitgevoerd op de werkomstandigheden van de stuwduwers, wat waren hun bevindingen en welke gevolgen werden hieraan gegeven?

Indien er nog geen controles werden uitgevoerd, zal de Welzijnsinspectie alsnog optreden om de veiligheid van de stuwduwers te garanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 13 mei 2024, op de vraag nr. 1593 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 18 maart 2024 (N.):

De sociaal inspecteurs van Toezicht op het Welzijn op het Werk zijn inderdaad bevoegd om toezicht uit te oefenen op de arbeidsomstandigheden inzake welzijn op het werk van de werknemers van de Vlaamse Waterweg.

Op initiatief van het Arbeidsauditoraat is een onderzoek ingesteld naar de arbeidsomstandigheden, waarin de stuwduwers de stuwen langs de Dender moeten bedienen.

Gezien de geheimhouding van het gerechtelijk onderzoek, waartoe de sociaal inspecteurs door de bepalingen van het Sociaal strafwetboek gehouden zijn, kunnen er hier geen verdere inlichtingen over worden gegeven.