

DO 2023202423781

Question n° 2486 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 11 mars 2024 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Conférence sur le bien-être des marins. (QO 41815C)

Dans un secteur maritime en constante évolution, une conférence sur le bien-être des marins a été organisée à Bruxelles, le 8 mars 2024, et ce sous la présidence de la Belgique.

Il existe de nombreux défis dans le domaine du bien-être des marins. Au cours de la conférence ont été organisées plusieurs tables rondes auxquelles ont participé ou qui ont été animées par des personnalités éminentes du secteur maritime, dont des ministres d'États maritimes et des dirigeants d'organisations internationales telles que l'Organisation maritime internationale (OMI).

L'objectif était d'offrir aux participants une plateforme leur permettant de mettre en avant leurs idées et leurs priorités concernant le bien-être des marins, d'engager un dialogue avec la communauté maritime internationale et de créer une dynamique pour aborder les problèmes actuels qui affectent les marins dans le monde entier.

Compte tenu de la portée mondiale du secteur maritime, la conférence visait à dépasser les limites de la sphère européenne et d'associer la communauté internationale. La Belgique possède la Antwerp Maritime Academy (Académie maritime d'Anvers) ainsi que le Maritiem Instituut Mercator (Institut maritime Mercator) à Ostende. Notre pays est, par conséquent, concerné par les différents thèmes de cette conférence. Parmi ces thèmes figuraient l'attractivité du secteur face à l'évolution rapide de la description du travail des marins et à la pénurie de main-d'oeuvre, l'inclusion dans le secteur maritime, etc.

DO 2023202423781

Vraag nr. 2486 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 11 maart 2024 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Conferentie welzijn zeevarenden (MV 41815C).

Op 8 maart 2024 vond in Brussel de conferentie over het welzijn van zeevarenden plaats in een steeds evoluerende maritieme sector, dit onder het voorzitterschap van België.

Het welzijn van zeevarenden biedt tal van uitdagingen. De conferentie organiseerde een reeks high-level panels die werden gemodereerd en bijgewoond door prominente personen uit de maritieme sector, zoals ministers van zeevarende naties en hoofden van internationale organisaties zoals de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

Het doel was om de deelnemers een platform te bieden om ideeën en prioriteiten rond het welzijn van zeevarenden naar voren te brengen, een dialoog aan te gaan met de internationale zeevaartgemeenschap en een momentum te creëren om actuele vraagstukken die van invloed zijn op zeevarenden wereldwijd aan te pakken.

Gezien de mondiale aard van de zeevaartsector was het de bedoeling om buiten het Europese kader te denken en de internationale gemeenschap te betrekken. België beschikt alvast over de Antwerp Maritime Academy (de Hogere Zeevaartschool - HZS) alsook het Maritiem Instituut Mercator in Oostende en is hierdoor in ieder geval betrokken partij bij de diverse thema's op deze conferentie. Thema's waren onder meer de "aantrekkelijkheid van de sector" met een snel evoluerende functiebeschrijving en de krapte op de arbeidsmarkt, inclusie in de maritieme sector, enz.

Pourriez-vous fournir des précisions sur les principales conclusions de cette conférence? Lors de celle-ci, y a-t-il eu des angles d'approche spécifiquement belges? Dans l'affirmative, lesquels?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 28 mars 2024, à la question n° 2486 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 11 mars 2024 (N.):

Plus de 85 % des marchandises sont transportées par voie maritime. Dès lors, les marins constituent l'épine dorsale de l'économie, de la prospérité et du développement au niveau mondial. Or, ils travaillent souvent loin de chez eux pendant de longues périodes, dans des régions dangereuses comme le détroit d'Ormuz ou la mer Rouge et dans des conditions difficiles comme lors de la pandémie de corona, ce qui a un impact sur leur bien-être.

La conférence, organisée par la direction générale Navigation, a donc réuni toutes les parties prenantes pertinentes issues des acteurs publics et privés en vue d'échanger les points de vue sur ce sujet et d'envisager les défis de l'avenir.

Les principales conclusions peuvent être résumées comme suit:

Pour attirer davantage de monde, il faut améliorer l'image de la profession et promouvoir l'enseignement et une formation appropriée. C'est surtout ce dernier point qui est important pour éviter le "technostress" qui apparaît du fait qu'ils ne sont pas familiarisés avec les technologies les plus récentes. La coopération avec les écoles de formation maritime est donc nécessaire pour maintenir le niveau de connaissances des marins à un niveau élevé.

Une plus grande inclusivité est nécessaire. Le secteur maritime est un secteur encore majoritairement masculin, surtout à bord où 98 % des marins sont des hommes. Une meilleure représentation des groupes sous-représentés tels que les femmes, les LGBTIQ+, etc. est nécessaire. Le fait de montrer des modèles joue souvent un rôle important pour attirer des gens.

Pour attirer davantage de jeunes, ils devraient être informés de l'existence du secteur maritime dès leur plus jeune âge (p. ex. dans les écoles), par le biais de leurs canaux de communication, à savoir les médias sociaux.

De même, l'adaptation aux différentes cultures devrait également faire l'objet d'une attention particulière dans le cadre de la formation. L'Antwerp Maritime Academy a d'ailleurs déjà intégré cet aspect dans son programme.

À bord des navires, il convient de créer un "lieu sûr", tout comme à terre.

Kunt u toelichting geven over de belangrijkste conclusies uit deze conferentie? Waren er specifiek Belgische insteken op deze conferentie? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 maart 2024, op de vraag nr. 2486 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 11 maart 2024 (N.):

Meer dan 85 % van alle goederen worden over zee vervoerd. Zeevarenden zijn dan ook de ruggengraat van de wereldwijde economie, welvaart en ontwikkeling. Zij werken echter vaak ver weg van huis en dit voor langere tijd, in gevaarlijke regio's zoals de Straat van Hormuz of de Rode Zee en in moeilijke omstandigheden zoals tijdens de coronapandemie wat een impact heeft op hun welzijn.

Op de conferentie, georganiseerd door de Directie-generaal Scheepvaart, werden dan ook alle relevante stakeholders uit publieke en private actoren samengebracht om hierover van gedachten te wisselen en vooruit te blikken op de uitdagingen van de toekomst.

Enkele belangrijke conclusies kunnen als volgt samengevat worden:

Om meer mensen aan te trekken moet het imago van het beroep verbeteren en moet werk gemaakt worden van opleiding en gepaste training. Vooral dit laatste is belangrijk om de zogenaamd "technostress", die ontstaat omdat ze niet vertrouwd zijn met de nieuwste technologieën, te vermijden. Samenwerking met de zeevaartscholen is dan ook nodig om het niveau van de kennis van zeevarenden hoog te houden.

Er is nood aan meer inclusiviteit. De maritieme sector is een sector die nog steeds voor de meerderheid uit mannen bestaat, zeker aan boord waar 98 % van de zeevarenden uit mannen bestaat. Een betere vertegenwoordiging van andere ondervertegenwoordigde groepen zoals vrouwen, LGBTIQ+, enz. is nodig. Het tonen van rolmodellen, speelt immers vaak een belangrijke rol om mensen aan te trekken.

Om meer jonge mensen aan te trekken, moeten ze reeds van jongs af aan meer informatie krijgen over de maritieme sector (bijv. in scholen), via hun communicatiekanalen, namelijk sociale media.

Ook omgaan met verschillende culturen moet reeds aandacht krijgen in de opleiding. De Antwerp Maritime Academy heeft dit trouwens al opgenomen in haar programma.

Aan boord van schepen is het aangewezen een *safe place* te creëren, net zoals dit aan wal het geval is.

Par ailleurs, nous constatons que le secteur est en pleine transformation grâce à l'utilisation de nouvelles technologies, à la transition vers les énergies vertes, à l'automatisation et à la numérisation. Ces évolutions offrent des opportunités d'attirer des jeunes passionnés.

Cette automatisation et cette numérisation peuvent également permettre un meilleur équilibre entre vie professionnelle et vie privée. La formation (obligatoire), p. ex. pourrait être proposée sous forme numérique de sorte qu'elle puisse être suivie à bord plutôt qu'à terre pendant les congés, ce qui laisserait aux marins davantage de temps à passer en famille et avec les amis.

Il faut également travailler sur les carrières pour les marins en proposant des carrières professionnelles mieux adaptées à la vie de famille et en améliorant l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée. À cet égard, disposer de l'Internet à bord des navires constitue une étape en avant importante et nous ne manquerons pas d'y travailler.

Enfin, un journal de bord symbolique a été rédigé, contenant les messages et les souhaits adressés aux marins du monde entier par les ministres des États membres de l'Organisation maritime internationale (OMI), les dirigeants d'organisations internationales, d'autres personnalités haut placées du monde maritime et les participants à la conférence. Ce journal de bord sera remis à l'OMI, où il servira de base à de futures initiatives internationales visant à améliorer le bien-être des marins.

En ce qui concerne l'apport belge en particulier:

Le cluster maritime belge, réunissant notamment des représentants des armateurs belges, des partenaires sociaux et de l'Antwerp Maritime Academy, était bien représenté à cet événement et a participé à plusieurs tables rondes. Ils ont partagé leur expertise et leurs meilleures pratiques.

Cet événement était le premier où l'importance des marins et de leur bien-être a été abordé à un tel niveau élevé. J'ai donc profité de l'occasion pour réitérer un appel pour que les marins soient considérés comme des "travailleurs clés". La Belgique a été l'un des premiers pays à le faire dès le début de la pandémie de corona, et nous avons déjà soutenu de tels appels à l'assemblée générale des Nations Unies par le passé. La nécessité d'une mise en oeuvre rigoureuse de la Convention du travail maritime a également été rappelée.

Anderzijds stellen we vast dat de sector volop aan het transformeren is door het gebruik van nieuwe technologieën, de transitie naar groene energie en automatisering en digitalisering. Deze evoluties bieden opportuniteiten om jonge mensen aan te trekken die hierdoor gepassioneerd zijn.

Deze automatisering en digitalisering kan ook zorgen voor een betere balans tussen werk en privéleven. Zo kunnen (verplichte) opleidingen bijv. digitaal worden aangeboden, zodat deze aan boord kunnen gevolgd worden in plaats van tijdens het verlof aan wal waardoor er meer tijd overblijft om door te brengen met vrienden en familie.

Er moet ook werk gemaakt worden van een carrière voor zeevarenden met loopbaantrajecten die beter aansluiten bij een gezinsleven en de balans tussen werk en privé verbeteren. Internet aan boord van schepen is op dit vlak een belangrijke stap vooruit en we zullen hier dan ook werk van maken.

Tenslotte werd een symbolisch logboek opgesteld met daarin de berichten en wensen aan zeevarenden over heel de wereld, afkomstig van de ministers van Internationale Maritieme Organisatie (IMO) lidstaten, hoofden van internationale organisaties, andere hooggeplaatste personen uit de maritieme wereld en de deelnemers aan de conferentie. Dit logboek zal worden overhandigd worden aan de IMO, waar het als basis zal dienen voor toekomstige internationale initiatieven om het welzijn van zeevarenden te verbeteren.

Wat in het bijzonder de Belgische insteken betreft:

De Belgische maritieme cluster met onder andere vertegenwoordigers van Belgische reders, sociale partners, de Antwerp Maritime Academy, was goed vertegenwoordigd op dit event en nam deel aan diverse panelgesprekken. Zij deelden hun expertise en best practices.

Dit event was het eerste waar het belang van de zeevarenden en hun welzijn op dergelijk hoog niveau werd aangekaart. Ik heb dan ook van de gelegenheid gebruik gemaakt om opnieuw een oproep te doen om zeevarenden te beschouwen als *key workers*. België was een van de eerste landen om dit te doen vanaf het begin van de coronapandemie en wij hebben in het verleden dergelijke oproep op de algemene vergadering van de Verenigde Naties reeds ondersteund. Ook de nood aan een sterke implementatie van de *Maritime Labour* Conventie werd wederom benadrukt.

C'était également la première fois que les droits de la communauté LGBTIQ+ dans le secteur maritime ont été abordés. Il s'agit d'un point important pour la Belgique où nous jouons également un rôle de pionnier. Ainsi, la Belgique a déjà soumis une proposition à l'OMI sur cette question pour continuer à réclamer davantage d'attention sur celle-ci.

Enfin, les distinctions pour la diversité et l'inclusion dans le secteur maritime ont été remises au cours de l'événement. Cette initiative de Women's International Shipping Trading Association Belgique, avec le soutien de la Belgique, de la plate-forme des femmes dans le transport de la Commission européenne, a été organisée pour saluer les réalisations des acteurs maritimes en matière d'égalité des sexes, de diversité et d'inclusion dans le secteur maritime.

Het was ook de eerste keer dat de rechten van LGBTIQ+ gemeenschap in de maritieme sector werden aangekaart. Dit is een punt dat van belang is voor België en waarin wij ook een voortrekkersrol spelen. Zo heeft België bij IMO reeds een submittie hierover ingediend om hier verder aandacht voor te vragen.

Tot slot werden tijdens het event de *Honours for Diversity and Inclusion in Maritime* uitgereikt. Dit initiatief van Women's International Shipping Trading Association Belgium, met de steun van België, de *European Commission's Women in Transport Platform* en een aantal maritieme stakeholders werd georganiseerd om de verwezenlijkingen van maritieme actoren op vlak van gendergelijkheid, diversiteit en inclusie in de maritieme sector te eren.