

12 Vraag van Wouter Raskin aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het proefproject rond het smartphonegebruik achter het stuur" (55002941P)

12 Question de Wouter Raskin à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le projet pilote portant sur l'utilisation du smartphone au volant" (55002941P)

12.01 **Wouter Raskin** (N-VA): Mijnheer de minister, u weet dat alles wat met verkeersveiligheid te maken heeft, mijn aandacht trekt en dat u voor verkeersveiligheid altijd een partner vindt in de N-VA. Welnu, afgelopen week werd mijn aandacht getrokken door uw communicatie in de kranten over uw proefproject met het oog op handhaving van het verbod op smartphonegebruik achter het stuur. Dat is een reëel probleem.

Maar wat u kennelijk niet weet, is dat wij in de commissie voor Mobiliteit al meer dan een jaar op dat thema werken en dat het COC, de privacywaakhond van de politie, een jaar geleden al aan de commissie vroeg om, indien de commissie een initiatief nam, te zorgen voor een voldoende sterk juridisch kader. Wat vandaag voorligt, zou immers niet tegemoetkomen aan de belangrijke privacy-uitdaging. Er ontstond trouwens ook heel wat ophef over het proefproject, weliswaar zonder boetes, dat VIAS toen organiseerde.

Wij zouden dan ook denken dat een minister die met de zaak bezig is, een en ander oppikt en ermee aan de slag gaat. Niets is minder waar. Immers, een dag nadat ik op een blauwe maandag in de krant las dat er volgens u geen enkel privacyprobleem rijst en dat u alles doet in overleg met het COC – zo staat het letterlijk op papier – verklaart de politieprivacywaakhond dat hij het kabinet-Gilkinet niet heeft gezien of gehoord en helemaal van niks weet. Mijnheer de minister, hoe gênant is dat?

Ik heb veel vragen, maar gezien het tijdsbestek beperk ik mij tot twee vragen. In welke mate is het idee besproken in de regering? Ik kan mij namelijk niet van de indruk ontdoen dat de minister van Justitie, die ik zondagmiddag op het VTM-nieuws heb gehoord, nog niet helemaal mee is met wat u van plan bent. Ik kan mij vergissen, maar dat zullen wij wel zien.

Mijnheer de minister, waar ligt voor u persoonlijk de grens inzake inzet van onbemande camera's voor gsm-gebruik achter het stuur versus privacy?

12.02 Minister **Georges Gilkinet**: Mijnheer Raskin, in 2021 zijn er ongeveer 50 mensen omgekomen en zijn 4.500 mensen gewond geraakt bij ongevallen die werden veroorzaakt door het gebruik van smartphones tijdens het rijden. Dat is onaanvaardbaar. Het gaat daarbij niet om een fataliteit, want er zijn oplossingen.

Als minister van Mobiliteit heb ik samen met de ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken een federaal verkeersveiligheidsplan opgesteld, genaamd *All For Zero*. De tiende maatregel van het plan heeft tot doel de afleiding achter het stuur aan te pakken en dus ook het gebruik van smartphones tijdens het rijden.

Rijden en de gsm gebruiken, dat gaat niet samen. Dat is al meer dan twintig jaar een overtreding en toch gebeuren er hierdoor nog te veel ongevallen. Daarbij gaat het om inzittenden van de eigen wagen of van een andere, maar vaak ook om actieve weggebruikers zoals fietsers of voetgangers. We moeten de strijd tegen zo'n gedrag nu efficiënter voeren. Het is een serieus en dodelijk probleem en het is mijn verantwoordelijkheid om oplossingen te vinden.

Ik ben me ervan bewust dat die oplossingen veel vragen kunnen oproepen, met name over de privacy, die mij ook na aan het hart ligt. Daarom wil ik, zoals de naam al aangeeft, dat er in eerste instantie een test met tussenkomst van een beëdigd politieagent wordt uitgevoerd, die vervolgens zal worden geëvalueerd. Vooraf zullen we uiteraard het advies van het Controleorgaan van de politie vragen. Dat is de normale gang van zaken. Wij hebben trouwens afgelopen week vertegenwoordigers van de politie ontmoet om hun de context van het project te verduidelijken.

We werken stap voor stap, met overtuiging, met als enige doel een evenwichtige en efficiënte oplossing aan te reiken om het aantal ernstige ongevallen door gsm'en achter het stuur te verminderen. Dergelijke drama's kunnen vermeden worden, mijnheer Raskin. Dat is mijn verantwoordelijkheid en ik werk eraan.

12.03 **Wouter Raskin** (N-VA): Mijnheer de minister, de cijfers zijn bekend. In mijn vraagstelling zei ik al dat gsm'en achter het stuur een reëel probleem is, dat moet worden opgelost. Daar zijn het erover eens. Maar vorige week

beperkte u zich tot louter aankondigingspolitiek. Aankondigingspolitiek komt de verkeersveiligheid niet ten goede, integendeel. U had moeten weten dat u niet aan de privacy voorbij kon gaan, ook al gaat het nog maar om een proefproject.

Ik stel voor dat u uw huiswerk opnieuw doet en dat u begint met af te stemmen met de Open Vld-minister van Justitie opdat hij uw project zou steunen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.