

DO 2022202318309

**Question n° 1641 de Madame la députée Yngvild Ingels
du 04 janvier 2023 (N.) à la ministre de
l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du
Renouveau démocratique:**

Extinction des incendies de véhicules électriques.

L'extinction des incendies de voitures électriques est une procédure plus complexe que l'extinction des incendies de voitures alimentées par des carburants fossiles. En effet, il faut tenir compte d'éléments supplémentaires, comme la batterie et les processus chimiques qui y sont liés.

DO 2022202318309

**Vraag nr. 1641 van Mevrouw de
volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van
04 januari 2023 (N.) aan de minister van
Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

Blussen van elektrische voertuigen.

Het blussen van elektrische wagens is een complexere procedure dan het blussen van wagens die rijden op fossiele brandstoffen. Er zijn namelijk extra elementen om rekening mee te houden, zoals de batterij en de verbonden chemische processen.

Lors de la plupart des interventions des services d'incendie concernant des voitures électriques, il est nécessaire d'immerger également la voiture pendant quelques heures dans un conteneur d'immersion, ce qui entraîne alors une consommation d'eau significativement plus élevée.

1. a) Pourriez-vous fournir un relevé du nombre de conteneurs d'immersion disponibles destinés à immerger les véhicules électriques, en ventilant les données par province et par zone de secours?

b) Le nombre actuel de conteneurs d'immersion opérationnels est-il suffisant?

2. a) Les pompiers sont-ils, selon vous, suffisamment préparés à la poursuite de l'électrification du parc automobile?

b) Quels investissements sont encore prévus à cet égard?

3. a) Combien d'incendies de véhicules électriques se sont produits au cours des années 2020, 2021 et 2022? Pourriez-vous établir une distinction entre les voitures électriques et les autres moyens de transport (trottinettes et autres)?

b) Dans combien de cas a-t-on dû recourir à un conteneur d'immersion?

4. Combien de litres d'eau sont utilisés en moyenne lors des opérations d'extinction d'incendie (et d'une éventuelle immersion) de voitures électriques, de voitures hybrides et de voitures alimentées par des carburants fossiles?

5. En 2022, vous avez demandé au Conseil supérieur de la sécurité contre l'incendie et l'explosion d'élaborer une proposition pour traiter les risques de sécurité incendie liés au stationnement et à la recharge des véhicules électriques dans les parkings.

Quel est l'état d'avancement de cette proposition? Pourriez-vous commenter cette proposition et préciser les mesures que vous y associez?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 06 février 2023, à la question n° 1641 de Madame la députée Yngvild Ingels du 04 janvier 2023 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Bij de meeste bluswerken van elektrische wagens is het nodig om de wagen ook enkele uren onder te dompelen in een dompelcontainer. Dit zorgt ervoor dat het waterverbruik bij bluswerken voor elektrische wagens significant hoger ligt.

1. a) Graag een overzicht van het aantal beschikbare dompelcontainers voor het onderdompelen van elektrische voertuigen met een opsplitsing per provincie en hulpverleningszone.

b) Is het huidig aantal operationele dompelcontainers voldoende?

2. a) Is de brandweer volgens u voldoende voorbereid op de verdere elektrificatie van het wagenpark?

b) Welke investeringen staan hieromtrent nog gepland?

3. a) Hoeveel branden van elektrische voertuigen deden zich voor in de jaren 2020, 2021 en 2022? Graag een onderscheid tussen elektrische wagens en andere transportmiddelen (steps en dergelijke).

b) Bij hoeveel gevallen moest er een dompelcontainer gebruikt worden?

4. Hoeveel liter water wordt er gemiddeld gebruikt bij de bluswerken (en eventuele onderdompeling) van elektrische wagens, hybride wagens en wagens die rijden op fossiele brandstoffen?

5. In 2022 heeft u aan de Hoge Raad voor beveiliging tegen brand en ontploffing gevraagd om een voorstel uit te werken dat de risico's inzake brandveiligheid behandelt met betrekking tot het stallen en het opladen van elektrische voertuigen in parkeergarages.

Hoever staan zij met dat voorstel? Graag een toelichting van dit voorstel en welke acties u hieraan zult koppelen.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 06 februari 2023, op de vraag nr. 1641 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 04 januari 2023 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).