

Val van een aanhangwagen

Plaats van het ongeval

Laadhal van een productiebedrijf.

Slachtoffer

Een 27-jarige arbeider met enkele maanden ervaring in deze functie.

Beschrijving van het ongeval

De arbeider moest het dekzeil afsluiten van een container die op een aanhangwagen stond. Daarvoor moet tussen de gaten van het dekzeil en de metalen armatuur van de container een verbindingskoord worden aangebracht.

Deze handeling gebeurt door de aanhangwagen achteruit te rijden tussen twee vaste steigers die zich aan beide kanten bevinden. Het sluiten van de zijkanten gebeurt rechtstaand vanaf deze steigers.

Het sluiten van het dekzeil vooraan aan de aanhangwagen is gebeurd door op de disselboom van de aanhangwagen te klimmen op een hoogte van ongeveer anderhalve meter. Bij zijn sprong is de werknemer van de aanhangwagen gevallen met een breuk als gevolg.

Oorzaak

Slechte werksituatie: de werknemer staat op de disselboom van de aanhangwagen, die geen werkpost is en niet is voorzien van collectieve bescherming tegen valgevaar.

Preventiemaatregel

Een mobiele steiger maken die over de disselboom van de aanhangwagen schuift (zie foto). Deze steiger wordt geplaatst zodra de aanhangwagen achteruit is gereden zodat het dekzeil aan de voorkant van de aanhangwagen kan worden geplaatst waardoor men is beschermd tegen valgevaar.



Essentiële lessen

Het sluiten van dekzeilen en meer in het algemeen talrijke werkzaamheden van korte duur op relatief kleine hoogte worden dikwijls uitgevoerd in slechte omstandigheden qua veiligheid en ergonomie.

Een goede werkanalyse en -organisatie, het gebruik van aangepaste arbeidsmiddelen voor werken op hoogte (steigers, trapjes, gondels, ...) laat toe in meer veilige en ergonomische omstandigheden te werken.